

T18

第7届中国证券业金牛分析师

中国证券报

能源行业研究(含新能源)

第一名



长江证券-能源行业研究(含新能源)小组(邬博华,马军,张垚)

准确把握投资风口

2016年,板块轮动规律显现。

在结构性行情中,任市场风格变换,真实准确的行业数据和产业链关系仍是研究的根基,今年我们一如既往,兢兢业业,为市场整理贡献了全面客观的行业数据库和深入细致的产业链梳理;同时,审时度势,析毫剖厘,推出了50余篇系列专题报告,准确把握行业投资风口。

第二名



海通证券-能源行业研究(含新能源)小组(周旭辉,杨帅,徐柏乔)

机会将向下游延伸

在过去的一年,我们准确把握产业链投资机会。

未来新能源汽车的机会将向下游延伸:首先,很多电动整车厂的市值被低估,电动物流车细分车型增长值得乐观;其次,储能有望迎来快速增长;最后,电改已经有所进展,储能+电改有望形成真正的能源互联网,进而带动更为波澜壮阔的行情。

第三名



安信证券-能源行业研究(含新能源)小组(黄守宏,邵晶鑫,华鹏伟,邹玲玲)

新能源每年都有机会

新能源行业乃至能源行业,是一个非常有意思的行业,行业内基本上每年都会涌现牛股、每年都会出现行情。在上一年度,我们围绕新能源汽车、电改等做了很多研究工作和价值发掘。最显著的成绩就是对六氟磷酸锂拐点的准确预判。展望来年,储能、电改、燃料电池、新能源汽车等领域还有很多投资机会,我们将更努力地做好研究服务,再接再厉,勇创佳绩。

第四名



招商证券-能源行业研究(含新能源)小组(柴沁虎,卢平,游家训)

大变局中有大机会

年初以来我们精准把握了供改行情,强烈推荐的西山煤电、潞安环能、冀中能源、阳泉煤业相对和绝对收益显著。未来,我们将聚焦于智能制造、电气装备与服务、新能源领域的产业与企业研究,特别是更现代化的工程师公司。

大变局中有大机会,我们有信心,为您提供有质量、有产出的研究成果。

第五名



兴业证券-能源行业研究(含新能源)小组(苏晨)

不忘初心 继续努力

非常感谢各位投资者看到我们今年的努力并给予认可,同时非常感谢领导、同事、家人对我们工作给予的支持。

明年,我们将不忘初心,继续勤奋努力,深入行业研究和个股挖掘,预祝所有投资者业绩长虹。

交运设备行业研究(含新能源汽车)

第一名



海通证券-交运设备行业研究(含新能源汽车)小组(邓学)

继续看好
三大领域机会

延续“重趋势、抓时点”的工作思路,我们在今年坚定推荐了新能源汽车的主流行情。

2017年中国汽车投资从《颠覆时代》走向《强国之路》,汽车产业正在复制手机产业的科技趋势和产业链格局。2017年会继续看好智能汽车、电动汽车以及自主品牌整车和零部件崛起机遇,甚至跨境市场机遇。

第二名



招商证券-交运设备行业研究(含新能源汽车)小组(汪刘胜,唐楠,彭琪)

行业转型升级
造就机遇

汽车行业在国家经济转型升级的大背景下开始向新常态过渡。行业转型升级造就了市场机遇,对于瞬息万变的资本市场,行业分析师唯有加倍勤奋与持续积累,才能不辜负众多投资者的信任。

“智能驾驭,电动未来”仍将是2017年重点推荐与研究的方向。

第三名



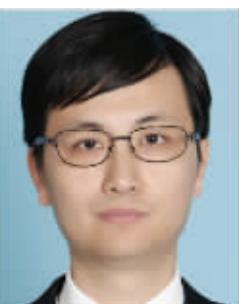
国泰君安证券-交运设备行业研究(含新能源汽车)小组(王炎学)

三年获奖
是认可更是激励

感谢金牛奖评委会再次授予我如此殊荣,从2013年到2015年我已连续三年获得交运设备行业研究(含新能源汽车)方向金牛分析师称号,在我看来,这既是一种缘分也是对我工作的最大肯定。

感谢金牛奖的评委们再一次选择了我,我一定会在未来继续推荐牛股,回馈广大投资人多年以来的支持和厚爱。

第四名



广发证券-交运设备行业研究(含新能源汽车)小组(张乐,闫俊刚)

汽车大小票都有机会

汽车行业是早周期的行业,与国民经济的景气度密切相关,我们团队从2015年9月开始就积极看多年汽车行业2016年的景气度,坚定认为在管理层政策的呵护下,汽车大票、小票都会有机会。

展望2017年,我们认为经济稳增长的逻辑没有变,2017年汽车产业政策仍然会比较友好,汽车行业机会依然不小。

第五名



方正证券-交运设备行业研究(含新能源汽车)小组(于特)

贵在精而不在多

方正汽车研究团队立足于绝对收益,过去一年仅推荐6个战略标的:双林、星宇、云意、襄轴、华翔、松芝,平均最高涨幅达81%。

风风雨雨一年,金牛奖是我们的收获。

未来,我们将继续秉持严谨负责的态度,努力为广大投资人提供真正有价值的投资建议。