

全國政協舉行新年茶話會 習近平發表重要講話

李強趙樂際蔡奇丁薛祥李希韓正出席 王滬寧主持

● 新華社北京12月29日電 中國人民政治協商會議全國委員會12月29日上午在全國政協禮堂舉行新年茶話會。黨和國家領導人習近平、李強、趙樂際、王滬寧、蔡奇、丁薛祥、李希、韓正等同各民主黨派中央、全國工商聯負責人和無黨派人士代表、中央和國家機關有關方面負責人以及首都各族各界人士代表歡聚一堂，共迎2024年元旦。

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在茶話會上發表重要講話。他強調，以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業，是新时代新征程黨和國家的中心任務，是新时代最大的政治。我們要鞏固和發展最廣泛的愛國統一戰線，畫好強國建設、民族復興的最大同心圓，以團結凝聚力量，以奮鬥鑄就偉業，共同譜寫中國式現代化的壯美華章。

習近平代表中共中央、國務院和中央軍委，向各民主黨派、工商聯和無黨派人士，向全國各族人民，向香港同胞、澳門同胞、台灣同胞和海外僑胞，向關心和支助中國現代化建設的各國朋友，致以新年的美好祝褔！

習近平指出，2023年是全面貫徹中共二十大精神的開局之年。一年來，我們堅持稳中求進工作總基調，果斷實行新冠疫情防掙轉段，堅決克服內外困難，頑強拼博、勇毅前行，推動經濟恢復發展，圓滿實現社會發展主要預期目標。經濟總量預計超過126萬億元，糧食總產再創新高，就業、物價總體穩定，科技創新實現新突破，新質生產力加快形成，新一轮黨和國家機構改革基本完成，高水平對外開放持續擴大，抗洪災、化債險、保交樓成效明顯，居民收入增長快於經濟增長。港澳工作繼續加強，反“獨”促統堅決有力。中國特色大國外交扎实推进，我國發展的外部環境繼續改善。全面從嚴治黨和反腐敗斗掙持續發力，良好政治生態不斷鞏固發展。成功舉辦成都大運會、杭州亞運會，我國體育健兒創造良好成績。這些成績來之不易、可圈可點。我們在化危機、闖難關、應變局中創造了新機遇、贏得了戰略主動，極大地增強了信心和底氣。

習近平表示，一年來，人民政協認真貫徹落實中共中央決策部署，充分發揮專門協商機構作用，聚焦中心工作深入開展調查研究、協商议政、民主監督，為黨和國家事業發展作出了新貢獻。

習近平強調，2024年是新中國成立75周年，是實現“十四五”規劃目標任務的關鍵一年。我們要坚持稳中求進工作總基調，把穩中求進、以進促穩、先立后破的要求貫穿各項工作中，努力在構建新發展格局、推動高質量發展、全面深化改革開放、實現高水平科技自立自強、全面推進鄉村振興等方面取得更大進展，鞏固和增強經濟回升向好勢頭，增進民生福祉，保持社會穩定，扎實穩健推進中國式現代化建設。

習近平指出，明年也是人民政協成立75周年。要發揚優良傳統，牢記政治責任，緊緊圍繞中心服務大局，加強思想政治引領，積極建言資政，廣泛凝聚共識，加強自身建設，不斷開創新时代政協工作的新局面。

茶話會由中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧主持。他指出，要認真學習領會習近平總書記重要講話精神，毫不动摇堅持中國共產黨的領導，堅持不懈用習近平新时代中國特色社會主義思想凝心鑄魂，把思想和行動统一到習近平總書記重要講話精神和中共中央決策部署上來，把智慧和力量凝聚到深化改革、推動發展、保障改善民生上來，堅定信心、開拓奮進，努力為黨和國家事業發展作出新貢獻，為推進中國式現代化而努力奮鬥。

民盟中央主席丁仲禮代表各民主黨派中央、全國工商聯和無黨派人士講話，表示将更加緊密地團結在以習近平同志為核心的中共中央周圍，堅定擁護“兩個確立”、堅決做到“兩個維護”，在中國式現代化道路上勇毅前行，共同譜寫中華民族偉大復興的光輝篇章。

茶話會上，習近平等來到各界人士中間，同大家親切握手，互致問候。全國政協委員和文藝工作者表演了精彩的節目。最后，全場起立高唱《團結就是力量》。會場上洋溢着喜慶祥和的節日氣氛。

在京中共中央政治局委員、中央書記處書記，全國人大常委會、國務院部分領導同志，全國政協領導同志和曾任全國政協副主席的在京老同志出席茶話會。

紫晶存儲案中介機構承諾交納約12.75億元承諾金 已賠償投資者約10.86億元并整改 證監會適用當事人承諾制度 維護投資者合法權益

● 本報記者 魯秀麗

證監會12月29日分別與紫晶存儲案四家中介機構簽署了承諾認可協議。根據承諾認可協議，紫晶存儲案中介機構承諾交納約12.75億元承諾金，已賠償投資者約10.86億元并整改。

證監會表示，下一步，將持續加大對資本市場違法違規行為的打擊力度，運用包括行政執法當事人承諾制度在內的多种執法手段懲戒造假行為，加大投資者保護力度，強化中介機構把關責任，為注册制的行穩致遠保駕護航。

交納承諾金 進行自查整改

公開資料顯示，前期，證監會對紫晶存儲欺詐發行、信息披露違法違規行為作出了行政處罰，對相關責任人員作出了行政處罰以及市場禁入，并将涉嫌刑事犯罪人員依法及時移送公安機關處理（現檢察院已經批捕），對“首惡”進行了嚴厲懲處，全方位追責。

同時，證監會對中信建投、致同會計師事務所（特殊普通合夥）、容誠會計師事務所（特殊普通合夥）、廣東恒益律師事務所四家涉案中介機構開展了相關調查工作。四家中介機構向證監會提出了適用行政執法當事人承諾制度的申請，證監會依法予以受理。

“根據承諾認可協議，四家中介機構分別應當履行以下承諾，以糾正涉嫌違法行為、賠償有關投資者損失、消除損害或者不良影響。”證監會指出。

具體來看，一是交納承諾金。根據《證券期貨行政執法當事人承諾制度實施辦法》（國務院令第七49號）第十四條規定，承諾金數額的確定應當綜合考慮當事人涉嫌違法行為依法可能被處以罰款、沒收違法所得的金額。（下轉A03版）



我國首個商業航天場一號發射工位竣工

海南國際商業航天發射中心一號發射工位（12月29日攝，無人機照片）。當日，位於海南省文昌市的海南國際商業航天發射中心一號發射工位正式竣工。該項目的建成，標志著我國首個商業航天發射場在形成發射能力過程中取得關鍵進展。 新華社圖文

新修訂的公司法 2024年7月1日起施行

● 新華社北京12月29日電（記者張千千）

十四屆全國人大常委會第七次會議12月29日表決通過新修訂的公司法，於2024年7月1日起施行。

該法所稱公司，是指依照該法在中華人民共和國境內設立的有限責任公司和股份有限公司。修訂后的公司法共十五章，包括總則、公司登記、有限責任公司的設立和組織機構、有限責任公司的股權轉讓、股份包括公司的設立和組織機構、股份有限公司的股份發行和轉讓、國家出資公司組織機構的特別規定、公司董事、監事、高級管理人員的資格和義務、公司債券、公司財務、會計、公司合併、分立、增資、減資、公司解散和清算、外國公司的分支機構、法律責任、附則。

修訂后的公司法明確，為了規範公司的組織和行為，保護公司、股東、職工和債權人的合法權益，完善中國特色現代企業制度，弘揚企業家精神，維護社會經濟秩序，促進社會主義市場經濟的發展，根據憲法，制定本法。

完善風控 提升效率 銀行外匯展業管理辦法出臺

● 本報記者 彭揚

12月29日，國家外匯管理局發布《銀行外匯展業管理辦法（試行）》。國家外匯局管理檢查司負責人對中國證券報記者表示，以《展業辦法》為基礎的銀行外匯業務流程再造，是統籌金融開放和安全的具體措施，也是推動外匯管理方式轉變的一項基礎性、長遠性工作。

上述負責人表示，國家外匯局將指導銀行扎實準備、系統推進，早日在各主要銀行形成兼顧便利化與防風險的制度性、系統性安排，切實為金融高質量發展和高水平開放保駕護航。

推動業務流程再造

中央金融工作會議強調，要穩步擴大金融領域制度型開放，提升跨境投資便利化；全面加強金融監管，有效防範化解金融風險。

在此背景下，國家外匯局發布《展業辦法》，推動商業銀行外匯業務流程再造，營造與高水平開放相適應的制度環境。

國家外匯局管理檢查司負責人介紹，近年來，國家外匯局大力推動跨境貿易和投融資便利化改革，取得積極成效。但部分銀行把握不准展業邊界，為經營主體辦理跨境收支和結售匯業務時，“未盡職審核”與“過度審核”并存，“不會辦”與“不敢辦”相伴，銀行服務水平、風險監測能力待提升。（下轉A03版）

從電動化到智能化 中國新能源汽車駛向新高地

● 本報記者 張興旺 萬宇

狂飆突進，快馬加鞭。2023年是中國新能源汽車墨墨重彩的一年，這一年中國新能源汽車銷售有望達940萬輛，市場占有率超30%，持續引領全球風向。

更讓人驚喜的是，這一年，隨著華為、小米等科技巨頭加入“戰團”，中國新能源汽車被注入更多“互聯網基因”，加速從電動化駛向智能化的新高地。

智能車熱銷

12月28日，小米第一款汽車SU7發布，在汽車行業投下“震撼彈”。小米集團董事長兼CEO雷軍重點介紹了新車的智能化技術。其中，僅自動駕駛投資就達到47億元，團隊規模超1000人，其目標是2024年殺入行業第一陣營。

小米汽車還發布了變焦BEV、超分辨率

占用網絡技術，以及道路大模型等自動駕駛技術。其中，城區領航輔助NOA系統計劃2024年年底開通100個城市。

中國證券報記者關注到，2023年，新能源汽車的智能化競爭加劇，主流車企都在加快智能化布局，爭奪智能賽道“人場券”。2023年，華為更是用技術實力和火爆銷量，告知同行何為“兵家必爭之地”。

成都市民李向明本來是開燃油車的，2023年10月，網絡上一段開新M7自動避障、自動泊車的视频，車輛操作連貫絲滑，看得他心頭大熱，當天就跑去附近的專賣店下定。“雖然交車還要等上一個半月，但為‘Dream Car’等得值得。”

智能化不僅是李向明的心頭好，更是華為2023年在汽車圈風生水起的重要原因。2023年9月，華為攜手賽力斯推出問界新M7，新車一方面下調售價，另一方面，搭載高階智能駕駛、鴻蒙智能座艙等技術，超高的性價比立即引爆市場。

問界新M7一時間一車難求，記者在深圳、廣州等門店採訪發現，現在購買一輛問界新M7至少要等上兩個月。為保障新車交付，華為常務董事、終端業務CEO、智能汽車解決方案BU董事長余承東親自進廠“拧螺絲”。截至目前，該車累計訂單量已突破12萬輛。據此余承東表示，華為推出問界M9，售價46.98萬元起。短短兩天時間，該款車型大定突破2萬輛。

一戰成名天下知，越來越多的車企主動擁抱華為。2023年，華為順勢將智選車模式升級為鴻蒙智行，合作伙伴擴大為賽力斯、奇瑞、北汽和江淮。浙江大學國際聯合商學院研究員盤和林表示，華為用先進技術和火爆銷量為“智能車”打造出樣板，未來有望賦能更多汽車品牌。

近期發布的新車型均將智能化作為重點提升方向，如2023年11月廣州車展亮相的多款車型，包括理想MEGA、小鵬X9、“華為系”問界M9和智界S7、零跑C10、比亞迪海獅07等，發力方向主要集中在智能座艙、智能駕駛等技術。

競爭勝負手

記者調研發現，隨著玩家不斷增加，尤其是華為、小米等科技巨頭下場，越來越多的新能源車企將智能化看做是競爭勝負手，紛紛在此砸下重金、背水一戰，原因是多方面的。

——爭奪万物互聯的人口。如果說燃油車是工業產品，那么“智能車”就是一個移動的智能終端、万物互聯時代的流量入口。盤和林說，哪怕眼前造車不賺錢，車企實現銷量規模效應后，可以通過流量變現。

“智能電動汽車將重現功能手機到智能手機的變局。”余承東認為，十多年前，自iPhone上市后，智能手機銷量逐步提升，功能手機逐漸退出歷史舞臺。余承東預測，2025年將是“智能車”時代的分水嶺。如果不抓住智能化的機會，最強大的公司也可能消失。（下轉A03版）

A05 | 公司縱橫

五个“百” 折射北交所市场新面貌